

巴西经济月刊

2025 年-第 5 期



中国国际贸易促进委员会
驻巴西代表处
ESCRITÓRIO DO CONSELHO CHINÊS
DE PROMOÇÃO DE COMÉRCIO
INTERNACIONAL NO BRASIL



经济要闻

圣保罗再推三大轨道交通项目，今年第四季度竞拍开启

继成功拍卖圣保罗都市圈铁路 11 号、12 号线和 13 号线特许经营权后，圣保罗州政府计划在 2025 年第四季度再举行三次轨道交通特许经营权竞拍活动，涉及 ABC——瓜鲁柳斯线路（都市圈铁路 10 号和 14 号线）、16 号地铁线和圣保罗至索罗卡巴市的中速城际列车线（TIC）。

其中 ABC——瓜鲁柳斯线路为 30 年特许经营权，投资总额为 190 亿雷亚尔。该项目已完成公示和听证会，计划扩建 80 公里轨道，预计投资 190 亿雷亚尔，为期 30 年，竞拍时间可能定在 2025 年第四季度。

ABC——瓜鲁柳斯线路将包括：

升级 10 号线，新增四个站点（ABC、圣卡洛斯——莫卡公园、帕里、博姆雷蒂罗）。

新建 14 号线，设 23 个站点，连接圣安德烈（9 站）、圣保罗（11 站）和瓜鲁柳斯（3 站），并与 11 号、12 号线和 15 号线实现换乘。

圣保罗至索罗卡巴市城际列车（TIC）：100 亿雷亚尔投资，通勤时间缩短至 60 分钟以内。该线路计划建设 100 公里轨道，投资 100 亿雷亚尔，并将在 2025 年第四季度进行竞拍，特许经营期 30 年。

城际列车将从圣保罗都市区出发，途经奥萨斯科、巴鲁埃里、伊塔佩维、圣罗克、马林基和阿卢米尼奥，最终抵达索罗卡巴市。该列车将通勤时间从目前 110 至 130 分钟左右缩短至 60 分钟，大幅提升出行效率。

16 号地铁线：东西向连接圣保罗，投资总额为 384 亿雷亚尔

16 号线尚未进行公示听证，但预计将在 2025 年第四季度进行竞拍。该地铁线路全长 32 公里，连接奥斯卡弗雷里站(Oscar Freire)至蒂拉登特斯城站(Cidade Tiradentes)，共设 25 座车站。

16 号线将与 1 号蓝线、2 号绿线、4 号黄线、10 号绿松石线和 15 号银线实现换乘，并沿线经过伊比拉普埃拉公园、阿克里马桑公园和独立公园，因此也被称为“公园线”(Linha dos Parques)。

圣保罗轨道交通升级，提升出行体验

2025 年，圣保罗计划通过 ABC——瓜鲁柳斯线路、索罗卡巴城际列车和 16 号紫罗兰线的特许经营竞拍，将引入大量民间投资，完善轨道交通网络。这些新线路的建设不仅将缩短通勤时间，还将改善城市出行环境，为市民提供更高效、便捷的公共交通系统。

巴西邮政与电商合作，瞄准全方位配送

巴西国家邮政公司(Correios)于 4 月 2 日宣布与全渠道电商平台公司 Infracommerce 达成合作协议，将推出名为“Mais Correios”的电商平台。通过进入这一领域，巴西国家邮政公司将成为 Shopee、Shein 和 AliExpress 等电商平台的竞争对手。此次巴西国家邮政公司和 Infracommerce 平台在获得国有企业管理委员会批准后，两家公司签署了双边合作协议。

巴西国家邮政公司此举正值外界对其财务状况关注之际。根据巴西管理和创新部(MGI)的数据，这家巴西国有邮政机构去年录得 32 亿雷亚尔的亏损。巴西邮政公司总裁法比亚诺·席尔瓦·多斯·桑托斯(Fabiano Silva dos Santos)表示，“Mais Correios”平台将使国家邮政公司能够进一步扩大相关业务，触达居住在巴西所有城市内的消费者。

法比亚诺表示：“我们将是唯一一家能够凭借自有物流系统在全国任何地方进行商品配送的巴西电商平台，致力于在巴西进一步实现数字商务和销售业务的普及化。”

巴西国家邮政公司表示，在巴西运营的主流电商平台通常专注于快速配送或更具竞争力的配送价格，主要覆盖巴西东南部地区。因此，巴西北部和东北部的一些较为偏远的城市可能欠缺商品配送业务覆盖。

巴西通信部长朱塞利诺·菲略（Juscelino Filho）认为，此举将增强巴西国家邮政公司的竞争力。他还强调，巴西联邦政府已投资 8 亿雷亚尔，以提升巴西邮政的物流和邮政服务能力。

与巴西国家邮政公司合作的这个电商平台预计将在今年期间推出，项目的第二阶段计划将巴西境内的中小型规模商品销售企业纳入该平台。

圣保罗州教育改革加速，该州公立学校私有化管理计划启动

4 月 1 日，巴西圣保罗州政府授权在州政府公报上发布了一项招标公告，计划将 143 所州立公立学校的管理权转移至私营部门。

此项特许经营权涉及对这 143 所州立学校进行修缮、运营和维护。招标公告的发布已于上周举行的圣保罗州投资伙伴计划（PPI—SP）会议上获得批准。会议决议指出：“委员会批准最终方案，授权发布招标公告，并采取必要措施推动这一特许经营项目，以实现 143 所州立教育机构校园的修缮、运营和维护。”

近期，圣保罗州副州长费利西奥·拉穆斯（Felício Ramuth）表示，圣保罗州政府计划于今年下半年对这 143 所学校进行拍卖。据他称，这些学校设施条件较差，极需大规模翻新。中标企业将负责校园的维护、安保、校餐及网络服务。

学校管理外包是塔西西奥·德·弗雷塔斯（Tarcísio de Freitas）政府提出的“新学

校公私合作计划（PPP）”的一部分。该项目旨在将非教学服务（如清洁、维护、餐饮、安保和网络）交由私营企业管理。

私营企业接管州立学校管理的模式已引发社会争议和法律诉讼。去年 10 月和 11 月期间，州政府通过两次竞标活动将 33 所学校交由私营企业管理。首场拍卖由“新西部圣保罗学校联盟”中标，负责西部片区 17 所学校的建设，拟提供 462 间教室和 1.71 万个新生名额。第二场东部片区拍卖由“圣保罗+学校联盟”竞得，将管理 16 所学校，提供 476 间教室和 1.76 万个新生名额。

然而今年 3 月，圣保罗第三财政法庭法官路易斯·曼努埃尔·丰塞卡·皮雷斯（Luiz Manuel Fonseca Pires）裁定这两次竞拍违反法律并暂停招标活动。判决书指出：“难以将物理空间与教学活动分离，该公共政策的风险在于可能通过直接影响学校的管理，损害教育自主权。”

州政府提出上诉后，联邦最高法院院长路易斯·罗伯托·巴罗索（Luís Roberto Barroso）大法官作出裁决，允许圣保罗州政府继续推进这 33 所公立学校管理权的私有化招标进程。

随着 143 所学校管理招标程序启动，圣保罗州的教育改革已进入深水区。圣保罗州政府计划在今年下半年完成竞拍，但可能面临更激烈的司法挑战。这场争议的本质，是公共教育服务市场化边界之争。如何在提升基础设施与维护教育公益性之间找到平衡点，将成为考验政策设计者的关键。

购房者福音，巴西经济适用房计划升级，覆盖面扩大



巴西联邦政府于 4 月 4 日宣布，正式创建巴西“我的家，我的生活”经济适用房计划的第 4 档，将经济适用房项目覆盖至月收入为 1.2 万雷亚尔的巴西家庭。该措施已在《联邦官方公报》(DOU) 上发布，通过该举措，政府旨在扩大这一住房计划的覆盖面，为广大购房者提供更优惠的信贷条件。

据巴西城市部消息，新制定的档次将不会像此前划分的那些购房融资贷款档次那样享受政府直接补贴，此举是为了在不影响巴西公积金 (FGTS) 资源的情况下保障最新划分档次的可行性，巴西政府建议将 143 亿雷亚尔的“盐下层石油社会基金”资金用于支持经济适用房计划“我的家，我的生活”的第 2 档和第 3 档，同时创建第 4 档购房融资贷款计划。

新划分的档次的主要优势是较低的购房贷款利率，预计年利率为 10.5%，低于市场上的平均购房贷款利率水平。此次根据最新的规定，将允许购买最高价值 50 万雷亚尔的房产，最长还款期限为 420 个月（35 年）。巴西政府预计，新的模式将惠及约 12 万户巴西家庭。

经过此次的调整后，巴西经济适用房计划涵盖以下四个档次：

第 1 档：月收入不超过 2640 雷亚尔的家庭

第 2 档：月收入在 2640.01 至 4400 雷亚尔之间的家庭

第 3 档：月收入在 4400.01 至 8000 雷亚尔之间的家庭

第 4 档：月收入在 8000.01 至 12000 雷亚尔之间的家庭

目前尚未确定第 4 档是否像此前政府划分的档次一样，仅限于向无房家庭开放经济适用房购买优惠折扣及贷款。此外，巴西政府也尚未明确是否会根据经济适用房房产所在地对房价设定区域性的房价上限。

巴西楼市今年开局温和上涨，一居室领涨成焦点

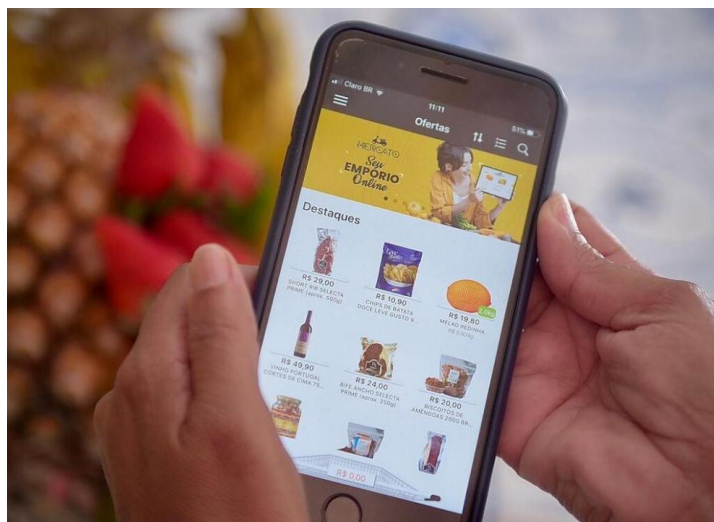
2025 年 3 月，巴西 56 个城市住宅销售价格同比上涨 0.6%，较 2 月 0.68% 的增速略有放缓。根据 FipeZAP 指数（由圣保罗大学经济研究所与房地产平台 ZAP 联合编制），一季度全国均价累计上涨 1.87%，过去 12 个月累计涨幅达 8.13%，整体表现介于广义物价指数（IGP-M）与消费通胀（IPCA）之间。

2025 年 3 月的涨幅（0.6%）虽仍高于 2024 年同期水平，但已是连续第二个月增速下降。这一趋势与巴西经济整体环境密切相关：一方面，基准利率维持在较低水平刺激购房需求；另一方面，建筑材料成本上涨和信贷政策收紧对市场形成压力。

值得注意的是，户型需求呈现显著差异：一居室房产价格涨幅达 0.65%，均价高达 11031 雷亚尔/平方米，成为市场领涨品类；四居及以上大户型涨幅仅为 0.48%。这种分化反映了巴西城市化进程中的新趋势——单身家庭比例上升、年轻群体偏好紧凑型住宅，而高利率环境下大户型持有成本上升抑制了住房面积改善和升级需求。

2025 年的巴西房地产市场已进入“精细化竞争”阶段。未来数月，市场能否维持温和增长，将取决于宏观经济政策与供需结构的动态平衡。

电商巨头加码巴西，美客多今年计划投资超三百亿雷亚尔



美客多（Mercado Livre）今年计划在其最大市场——巴西投资 340 亿雷亚尔。该公司高级副总裁兼巴西市场运营负责人费尔南多·尤内斯（Fernando Yunes）于 4 月 8 日表示，该投资金额也涵盖了部分运营开支，创下了该公司在巴西投资金额的历史新高。在过去的八年间，美客多一直在不断加大对巴西市场的投入。

此次投资较去年增长了 47.8%，相比 2018 年投资的 10 亿雷亚尔则实现了指数级增长。在圣保罗州一家分拨配送中心举行的活动中，美客多巴西市场运营负责人宣布了巴西加大投资的下一步举措，这场活动巴西总统卢拉也有出席。尤内斯在会上补充表示，该电子商务公司预计将在 2025 年为巴西创造约 1.4 万个就业岗位，使其在巴西的员工规模总数在年底前超过 5 万人。

目前，巴西市场为美客多贡献了超过 50% 的营收。该公司还在一份公告中表示，投资将主要用于电商和金融科技业务的物流与技术建设，以及会员计划、娱乐、市场营销和人才招聘等领域。

上个月，美客多（其股票也在纽约证券交易所上市）还宣布将在其第二大市场——墨西哥投资 34 亿美元，用于 2025 年期间该电商平台在该国的相关业务拓展。

巴西三大城市成为“吸金王”，该国房产需求指数出炉

近日，巴西建筑业商会（CBIC）联合多家权威机构发布《2025 第一季度房地产需求指数》（IDI-Brasil），通过分析巴西 77 个城市的真实交易数据，揭开了房产市场的三大赢家城市——库里提巴、戈亚尼亚和圣保罗，这三个城市分别在不同收入阶层的购房需求中拔得头筹。

家庭月收入 2000—12000 雷亚尔（约合人民币 2600—15600 元）的刚需群体，把巴拉那州首府库里提巴推上冠军宝座。这座“巴西生态之都”已连续两个季度稳居榜首，其完善的公共交通系统（全球著名的 BRT 快速公交发源地）和持续增长的就业机会，

使其成为“我的家，我的生活”保障房计划受益家庭的首选。值得关注的是，戈亚尼亚和东北部重镇福塔莱萨紧随其后。CBIC 专家指出：“这些二三线城市正在复制圣保罗的成功路径，通过产业升级吸引新移民，形成良性循环。”

在月收入 12000—24000 雷亚尔（约 1.5 万—3.1 万人民币）的中产购房群体中，戈亚尼亚登顶。这座被誉为“巴西花园城市”的首府，凭借持续完善的教育医疗配套，成为中产家庭的置业新宠。特别值得注意的是，里约热内卢首次在该收入家庭群体中入围，且冲上季军位置。

对于月收入超 24000 雷亚尔（约 3.1 万人民币）的高净值人群，圣保罗稳定优势继续领跑。这座南美金融中心包揽了接近全国一半比例的高端楼盘搜索量。

美关税与油价双压下，巴西拟拍卖深海油田区块稳公共财政收入



巴西政府正在筹备一场非常规的深海盆地盐下层油田未签约区块拍卖，旨在增强政府财政收入。据四位巴西相关知情人士透露，这一计划因国际油价下跌及美国向全球加征关税带来的全球不确定性日益加剧而加快推进。

其中两位要求匿名的消息人士表示，此次拍卖可能涵盖 Tupi、Mero 和 Atapu 等海底盆

地油田中的一些较小盐下层区块，在最悲观的情形下，这些区块开采权拍卖仍有望带来约 200 亿雷亚尔的财政收入。

巴西财政部和矿业与能源部尚未就此回应置评请求。推动这场拍卖的动力源于外部经济环境的不确定性和对巴西公共财政前景状况的担忧。美国向全球加征关税影响全球经济发展前景，同时导致国际油价跌至四年来新低，本周三期间一度跌破每桶 60 美元水平。

尽管之后有所回升，布伦特原油收于每桶 65.48 美元，仍比 2025 年巴西预算法案中预估的 80.79 美元的平均油价低近 20%。

油价上涨通常有利于巴西，因为这会增加其石油生产商缴纳的特许权使用费、税收以及国家石油公司（巴西国家石油公司，Petrobras）所分红的收入。其中一位消息人士称，如果一切按预期推进，巴西政府希望在今年 9 月举行这场石油开采权拍卖会。该人士表示，一项相关法案将“很快”提交国会，随后国家能源政策委员会（CNPE）将发布决议，以及关于拍卖的正式公告。

这位人士还指出，该项目已获得巴西政治层面的支持，并强调该举措是政府筹集公共财政收入的一部分，有助于避免因财政紧缩而影响国会议员的预算修正案拨款，这在当前预算谈判中尤为关键。

所有消息来源均表示，此次拍卖的目标是增强公共财政，进而弥补政府无法掌控的外部因素可能带来的潜在收入损失。

巴西总统卢拉政府计划在今年实现拉美最大经济体——巴西的初级财政赤字为零，并设定了正负 0.25% 的国内生产总值（GDP）波动容忍区间，即最高允许出现达 310 亿雷亚尔的赤字。

4 月 8 日，巴西财政部长费尔南多·哈达德表示，若发现财政目标面临风险，政府将采

取措施确保完成目标。

今年一季度有过百亿美元流出巴西

2025 年第一季度期间，巴西创下自 1982 年有记录以来最大规模的美元资金外逃。据巴西中央银行最新发布的报告，截止今年 3 月底，巴西净流出外汇总额高达 158 亿美元，超越了 2020 年新冠疫情爆发后的当年第一季度期间创下的净流出 114 亿美元的纪录。

尤其是在 2025 年 3 月，单月就有 83 亿美元的资金净流出巴西市场。这不仅刷新了往年 3 月的历史纪录，也标志着国际投资者对巴西经济环境、政策前景以及全球宏观趋势的不确定性达到了新高。

资金为何大规模撤离？

根据央行报告，资金撤离主要集中在金融账户。该账户当季净流出高达 231 亿美元，其中包括利润汇回、股息分红及各类金融交易。这类资金的流动，往往代表跨国企业和投资者对未来的不安与风险回避。

相比之下，贸易账户表现尚可，净流入 73 亿美元，反映出巴西出口仍有韧性，尤其是农产品和矿产类大宗商品的对外销售仍保持活跃。

专家分析认为，导致美元大规模撤离的原因有多方面：

国际层面：美国实施新一轮贸易保护政策，尤其针对全球供应链进行关税调整，引发市场对发展中国家的投资回报率产生担忧；

巴西国内因素：政治不稳定、财政改革陷入僵局、通胀预期上升，使投资者信心受挫；

全球利率环境变化：美联储可能继续加息，增强了将资金回流美国资产的吸引力。

数据对比：创纪录的资本出逃

这次 158 亿美元的季度流出，不仅打破了 2020 年疫情初期的纪录（114 亿美元），也超过了 1999 年第一季度雷亚尔汇率改革时期的 137 亿美元外逃。值得一提的是，2011 年第一季度曾出现高达 356 亿美元的资本净流入，是巴西吸引力的巅峰时期，形成鲜明对比。

巴西央行的说明

根据央行的定义，这份统计报告不包括银行间外汇合约、央行直接干预市场的操作，也排除了如“国际委托采购”、“back-to-back 交易”、“境外交货商品采购”等特殊贸易项目。数据仅反映商业银行与非金融市场客户之间的外汇交易，具有高度参考价值。

接下来会发生什么？

随着全球经济不确定性加剧，若巴西不能尽快恢复投资者信心、推动税改与财政调整，资金外逃趋势可能会持续，进一步加剧雷亚尔贬值压力。央行或将面临更复杂的汇率调控挑战，巴西政府也需警惕国际资本对国家政策反应的敏感性。

巴西拟推电力改革法案，近四分之一人口将享免费用电待遇

巴西矿产和能源部最近正在制定电力行业改革法案。新规拟扩大社会电价政策覆盖范围，当前该政策为原住民、领取持续福利金（BPC）的老年人及家庭月收入低于半份最低工资（纳入政府统一登记系统 CadÚnico）的家庭提供电费折扣。这项被称为“电力民主化”的改革，不仅将惠及全国 28% 的人口，更试图重构该国运行二十年的电力市场格局，引发各界高度关注。

根据提案，上述群体若每月用电量不超过 80 千瓦时将享受全额电费豁免，预计将使全国 6000 万人受益。现行政策规定：

- 原住民和基隆博拉社区每月 50 度以下免费用电；
- BPC 老年人和 CadÚnico 家庭采取阶梯折扣（最高 65%），适用上限为 220 度；

能矿部长亚历山大·西尔韦拉在里约热内卢的活动上表示：“超过 6000 万巴西民众将享受每月 80 度以内的免费用电，这相当于一个家庭使用冰箱、电热水器、熨斗、手机充电器、电视和六间房照明所需电量。”

关于现行 220 度以内的阶梯折扣制度后续安排，部长未作具体说明，仅表示将通过“纠正行业内部不合理现象”来补贴新政。他特别指出能源安全费用的分配问题：“当前穷人比富人承担更多能源安全费用，包括安格拉 1、2 号核电站和热电厂运营成本。自由市场用户很少或根本不支付这部分费用，新政将重新平衡受监管市场用户（涵盖穷人和中产）的负担。”

法案另一项核心内容是赋予消费者（包括居民用户）自主选择电力来源的权利。西尔韦拉解释：“用户将能像在葡萄牙或西班牙那样自由选购电力，通过手机选择能源类型和价格，既可通过配电公司缴费，也可直接生成账单或在线支付。”

这项改革法案计划于本月提交总统府民事办公室，标志着巴西电力市场将迎来重大变革。政府强调将通过行业内部结构调整实现“电价公平”，同时承诺新政对普通用户影响甚微。

巴西《商业对等法》生效，剑指美国关税

2025 年 4 月 14 日，巴西新《商业对等法》（Lei da Reciprocidade Comercial）正式生效，为国家应对国际贸易壁垒提供了法律依据。这项法律允许政府对任何对巴西出

口商品设立单边障碍的国家或经济集团采取反制措施。

该法案已于 4 月 11 日由总统卢拉签署，并在《联邦政府公报》上发布。根据巴西官方说法，法案旨在“捍卫巴西在全球市场的公平地位”，回应当前不断升级的全球贸易紧张局势。

应对美方关税压力

近日来，以美国频繁上调关税，打乱全球贸易秩序。尤其是在对中国发动大规模贸易战的同时，美国也对包括巴西在内的多个国家施加了压力。最近，美国对巴西出口商品普遍征收 10% 关税，而钢铁与铝制品更被加征高达 25% 的税率，直接影响巴西对美出口产业。

对此，总统卢拉上周在洪都拉斯召开的第九届拉美和加勒比国家共同体（CELAC）峰会上公开表示，巴西将通过世界贸易组织（WTO）等机制寻求解决，并保留采取反制措施的权利。

法案重点：反制与协商并行

新法律的核心内容是允许政府在受到贸易歧视时，采取“对等反应”。这包括限制进口、提高关税或其他经济手段。同时，法律也强调优先通过外交谈判解决问题，只有在谈判无效的情况下，才启动反制程序。

具体来说，法案授权对外贸易委员会（Camex）采取反制措施，并设立了制度化评估流程，确保每一项应对措施既合规也具有针对性。

企业与政府协同应对挑战

对于巴西本地出口企业而言，这项法律无疑是一大利好。它代表着政府在国际贸易谈判中将更积极捍卫国家利益，并为企业应对不确定性提供保障。同时，也将增强巴西在全球贸易秩序中的话语权。

尽管目前政府尚未宣布具体的反制对象，但该法律的生效已释放出明确信号：面对不公平待遇，巴西不再只是被动承受的一方，而将成为坚定维护自身权益的主动行动者。

政社热点

高通胀下的消费降级，近六成巴西人开始减少购物开支

根据巴西权威民意调查机构 Datafolha 于 4 月 13 日发布的一项统计调查显示，由于巴西国内的通货膨胀，58%的巴西人表示他们现在购买的食物数量比之前有所减少。在巴西国内最贫困的群体中，这一比例上升至 67%。

调查还显示，平均 10 个巴西人中有 8 人因近期的物价上涨而改变了原有的消费习惯。主要的变化包括：减少外出就餐（61%）、将原先购买的咖啡品牌换成更便宜的品牌（50%）、减少电、水和燃气的使用（50%）、减少酒类商品的消费（49%），以及减少购买药品（36%）。

研究指出，四分之一的巴西人表示家中食物数量少于所需。60%的受访者表示家中食物数量“刚好够用”，还有 13%的人则表示“多于所需”。

巴西民调机构 Datafolha 强调，从技术统计角度看，与 2023 年 3 月同一问题的调查结果相比，目前的数据并无显著变化——考虑到调查的误差范围，无法确定与卢拉政府执政初期相比是否有所波动。

调查还显示，54%的受访者认为现任总统卢拉政府对近几个月食品价格上涨“负有很大责任”。另有 29%认为政府“负有一些责任”，只有 14%表示联邦政府“没有任何责任”。

此次调查于 4 月 1 日至 3 日间在全国 172 个城市对 3054 名 16 岁及以上巴西民众进行了面对面访问，调查误差为正负各 2 个百分点。

租金涨幅跑赢通胀，巴西今年 3 月住宅租金均价持续飙升

根据巴西不动产资讯调查机构 FipeZAP 于近日公布的住宅租赁指数数据，2025 年 3 月巴西住宅租金平均价格累计上涨了 1.15%，涨幅高于同期的巴西全国官方通胀率。

根据巴西地理统计所（IBGE）的统计数据，今年 3 月份巴西官方通胀数据——广义消费者物价指数（IPCA）上涨了 0.56%。

此次巴西主要城市的住宅租金上涨出现在该研究监测的 36 个城市中的 35 个，研究基于网络平台上的住宅租赁广告价格。其中，单间公寓的租金平均价格涨幅最大，达到 1.45%；而四间卧室或以上的住房租金平均价格涨幅最小，仅为 0.95%。整体来看，全国住宅租金平均价格为每平方米 48.03 雷亚尔。

根据该统计数据显示，圣保罗市是全国住宅租金平均价格最贵的城市，平均价格为每平方米 59.83 雷亚尔，其次是帕拉州的贝伦和伯南布哥州的累西腓。

2025 年第一季度期间，巴西全国各主要城市的住宅租金平均价格累计上涨了 3.22%，涨幅同样超过了该季度 2.04% 的官方通胀水平。此次上涨涵盖了 35 个被监测城市中的 34 个，其中包括 21 个州的州府城市。

"双倍最低薪"免个税时代开启，今年 5 月起正式生效

2025 年 4 月 14 日，巴西总统卢拉政府正式发布《临时法令第 1.294 号》，将个人所得税（IRPF）免征额度由原先的 2824 雷亚尔提高至相当于两倍最低工资的 3036 雷亚尔。这一新政将于 2025 年 5 月正式生效。

根据财政部的说明，此次调整将使所有月收入不超过两倍最低工资的纳税人享受完全免税待遇。具体而言，新表格将个人所得税起征点设定为 2428 雷亚尔，叠加 607.20 雷亚尔的简化扣除额，从而免除所有月收入不超过 3036 雷亚尔的个人所得税。该政策不仅有助于减轻低收入群体的负担，也将使高收入者受益，因其税款总额亦将有所减少。

巴西国家税务局预计，此项免税政策将在 2025 年导致 32.9 亿雷亚尔的财政减收，2026 年和 2027 年则分别达到 53.4 亿雷亚尔和 57.3 亿雷亚尔。由于新规自 5 月开始执行，因此 2025 年的财政影响相对较小。

值得注意的是，政府还向国会提交了一项新法案，拟进一步将个人所得税免征额提升至 5000 雷亚尔。这一更为激进的减税措施将通过加大对年收入超过 100 万人士的征税力度，以及对海外分红汇款进行征税来实现财政平衡。

与此同时，政府也在积极推进 2026 年最低工资标准的调整。据巴西相关媒体报道，巴

西经济团队将在 4 月 15 日向国会提交 2026 年预算指导法案（PLD0），其中提议将最低工资由目前的 1518 雷亚尔提高至 1627 雷亚尔，涨幅为 7.18%。该数值基于通胀率（INPC）与两年前 GDP 增幅（最高不超过 2.5%）的合并计算。

不过，该数值尚不具最终效力，还需结合 2025 年全年通胀走势和国会审议情况进行调整。预计最终工资标准将随年度预算案（PLOA）一同在年末前确定。

财政部长费尔南多·哈达德（Fernando Haddad）表示，尽管当前经济面临压力，但 2026 年的财政目标，即实现达到 GDP 比例的 0.25% 的初级盈余（superávit primário），将维持不变。根据 2025 年预算指导法案，政府还设定了未来几年的盈余目标：2027 年为 GDP 的 0.5%，2028 年为 1%，允许上下各浮动 0.25 个百分点。

综合来看，巴西政府正通过扩大个税免征上限额度、提高最低薪水平以及推动更具进步性的税收体系，来缓解民众生活压力、刺激经济活力，并为实现财政可持续发展创造条件。

巴西第四大航司大裁员，应对飞行停运危机，空难阴影未散

在被巴西民航局已暂停飞行运营一个月后，巴西第四大客运航空公司 Voepass 于 4 月 14 日宣布进行裁员，被解雇的员工包括机组人员、公司地勤工作人员以及后勤部门人员。尽管公司未透露具体裁员人数，但表示此次调整旨在“根据新的现实情况重新调整员工编制”。

Voepass 公司在一份声明中解释称，公司正经历一场“财务重组”，并已于今年 2 月向法院提交了准备性保护令的申请。

该公司财务状况因国家民航局（Anac）上月叫停其航班飞行运营而进一步恶化。巴西

民航局在对该公司进行飞行安全性审查后宣布暂停其飞行运营。

声明指出，该决定“对公司现金流带来了直接冲击”。Voepass 表示：“公司正在采取一切必要措施，以证明其具备安全飞行运营能力，争取尽快恢复巴西民航局颁发的航空运营许可证（COA）效力，从而恢复正常航班运营业务。”

民航局在暂停 Voepass 航班飞行运营时表示，对公司内部安全飞行管理流程“失去信心”，并指出其纠正措施缺乏有效性。Voepass 公司总部位于圣保罗州的里贝朗普雷图市，自去年 8 月一架飞机在圣保罗州维涅杜市坠毁并导致 62 人遇难以来，公司一直受到监管机构的严格监管。

Voepass 在声明中还强调，其拥有 30 年的运营历史，是巴西目前运营时间最长的航空公司，这段历史是其在巴西航空业中发展所依赖的关键优势和战略支柱。该公司方面还强调：“尽管面临诸多挑战，公司始终致力于尽可能多地保留工作岗位，并保持其长期可持续性运营，也因此，将继续履行连接巴西内陆与主要大城市之间枢纽使命的承诺。”

Voepass 由 Passaredo 航空与 Map 航空合并组成，在被政府停运之前，共拥有 6 架飞机，服务 17 个巴西国内目的地，以区域航线为主。

巴西水果“驶入”中国市场，中巴开通直达海运航线

4 月 14 日，巴西水果及其衍生品生产与出口者协会（Abrafrutas）在巴西利亚参加了中国南部珠海高栏港与巴西桑塔纳港（阿马帕州）和萨尔瓦多港（巴伊亚州）之间新直达海运航线的开通仪式。协会主席吉列尔梅·科埃略（Guilherme Coelho）代表出席并表示，该物流新通道让水果行业倍感振奋。

“这条航线正是葡萄和甜瓜种植者一直以来所需要的，它将为我们打入中国市场提供

强大助力。我们对这个新阶段感到非常兴奋，它将彻底改变巴西水果在亚洲市场的份额。”科埃略在活动结束时表示。

此次仪式吸引了中巴两国众多官方代表，包括珠海市政府、中国驻巴西大使馆、巴西联邦政府代表以及巴西国会众议院中巴友好小组议员。

这条新航线是中巴关系不断加强的体现，尤其是在 2024 年底中国国家主席习近平对巴西进行正式访问后，两国关系进一步升温。访问期间，中国正式宣布向巴西葡萄开放市场，这一消息标志着巴西水果产业的重要突破，背后凝聚了多年的技术与外交谈判成果。

中国驻巴西大使祝青桥指出，这条新航线是中巴两国元首达成协议后实施计划的一部分，是在当前全球贸易局势紧张背景下的战略性举措。他还表示：“中国和巴西是维护全球稳定与繁荣的两股积极力量，我们将继续扩大和深化两国之间的合作。”

巴西拥有有利的气候条件和先进的农业技术，是目前全球最大的鲜食葡萄生产国之一，尤其以圣弗朗西斯科河谷的生产区为代表，近年来正积极开拓如中国这样对葡萄品质要求较高的新兴市场。2024 年，巴西葡萄出口量约为 5.9 万吨，创收约 1.51 亿美元，主要出口市场为荷兰、美国 and 英国。如今，随着中国市场的开启，增长潜力更为可观。

据介绍，新航线将使中巴间的运输时间缩短最多达 30 天，物流成本也将降低 30% 以上，对于运输时效性和安全性要求极高的新鲜水果而言，这是一项重大利好。

仪式的高潮是倒计时环节，大屏幕上播放了一艘货轮从珠海高栏港启航驶向巴西的画面，寓意着两国在水果贸易合作上的新征程正式启航。

网约车巨头宣布重启巴西外卖业务

99 公司于 2025 年 4 月 16 日宣布将在巴西投资 10 亿雷亚尔，该笔资金将用于扩展其在巴西的应用程序业务。公司表示，将重新推出于 2023 年 4 月在巴西停止运营的 99Food 外卖送餐服务。除外卖服务外，应用程序还将整合传统的网约车服务以及专注于金融服务的 99Pay。

作为滴滴出行国际业务集团全球 CEO 的 Stephen Zhu，于当天与巴西副总统兼发展、工业、贸易与服务部长杰拉尔多·阿尔克明（Geraldo Alckmin）进行了会晤，商讨此次投资的相关事宜。

Stephen Zhu 表示：“公司每天在全球进行数百万次出行和配送服务，会将在全球 14 个国家积累的经验汇聚到巴西，只为向巴西用户和消费者提供更实惠的价格、更丰富的选择和更优质的服务体验。这不仅仅是在巴西重启外卖服务，更是重新对未来便捷生活进行定义。”

虽然 99Food 送餐服务在巴西的重新上线日期尚未公布，但公司预计该外卖配送服务将在“今年年中期间”投入运营。

巴西副总统阿尔克明表示，总统卢拉正致力于为巴西营造一个更稳健的经济发展环境，而此次 99 公司宣布在巴西的投资正反映出了这一趋势。他表示：“这项投资将为巴西劳动者带来更多收入来源，带来更多配送服务上的竞争，同时也有利于整个巴西的经济发展，尤其是使用摩托车的送餐配送服务行业及其相关供应链系统。”

99 是一家科技企业，提供网约车出行、支付和配送等服务，已在巴西运营超过 10 年时间。该公司目前在巴西 3300 多个城市开展业务，平台上注册有 150 万名司机、摩托车

骑手和送餐员，服务范围覆盖约 5500 万名乘客。99 是全球知名网约车出行平台滴滴出行的子公司。

Pix 诈骗狂飙七成，巴西人一年被骗近 50 亿雷亚尔

据巴西相关媒体援引巴西中央银行通过《信息获取法》（Lei de Acesso à Informação）提供的数据，巴西广泛使用的即时支付系统——Pix 在 2024 年因诈骗导致的经济损失急剧上升，客户因诈骗造成的损失比 2023 年增长了 70%，总额高达 49 亿雷亚尔，引发广泛关注。

Pix 的受欢迎程度持续上升，交易量不断攀升。然而，随之而来的却是诈骗案件的同步增长。尽管从整体交易数量来看，诈骗所占比例相对稳定，但涉及的金额却大幅增加，反映出犯罪手法的日益复杂与高效。

央行退款机制受限

为应对诈骗事件，巴西央行曾推出“特殊退款机制”（Mecanismo Especial de Devolução，简称 MED），允许在诈骗发生后受害者申请退款。然而，由于犯罪分子越来越多地使用“中转账户”逃避追查，该机制的效果受到极大限制。

这些中转账户往往是以虚假信息注册，或由第三方出租给诈骗团伙，目的是在极短时间内将非法转账资金转移到多个账户，致使源头账户在受害者请求退款时已无余额，从而无法完成退款流程。

加强监管与惩治措施

为遏制诈骗蔓延，各大银行正加强账户监控，同时倡导对犯罪行为实施更严厉的惩罚措施。其中一项提议是：对于出租账户参与犯罪活动的个人，实施长达五年的金融系统禁入处罚。此外，监管机构也呼吁应加大对那些在其平台上频繁出现诈骗账户的金融机构的责任追究。

科技进步与风险并存

尽管如此，Pix 仍被视为推动金融普惠和经济活力的重要工具。其便捷、高效和零手续费的特性，使其深受商户和消费者喜爱。但数据也警示，随着系统普及程度日益提高，相关安全防护必须不断更新，以应对日趋狡猾的网络犯罪手段。

要确保 Pix 的可持续发展，金融机构、监管部门与用户之间的协同合作显得尤为重要。唯有在保障用户资金安全的前提下，这项创新才能真正实现其赋能金融、服务民众的初衷。

巴西“绿色出行计划”三大重点升级

巴西副总统兼工业与贸易部长杰拉尔多·阿尔克明于 4 月 16 日表示，“绿色出行与创新计划”（Mover）将在 2027 年至 2031 年间为巴西节省约 80 亿雷亚尔的燃油消耗。他指出，该计划将推动汽车自动化发展，使巴西在汽车制造可持续发展方面“走在前沿”。

阿尔克明在巴西利亚工业、贸易和服务发展部总部接受记者采访时作出上述表态。根据总统卢拉签署并于 4 月 16 日正式在《联邦政府公报》上公布的法令，该计划对在巴西市场销售或进口的轻型与重型车辆设定了逐步递增的强制性能效和二氧化碳减排目标。

阿尔克明介绍称，该计划的监管框架分为三大方面：能源效率、车辆可回收性和安全性。他还公布了未来几年的财政激励支持额度：2025 年为 38 亿雷亚尔，2026 年为 39 亿雷亚尔。他说：“到 2028 年，巴西汽车工业将获得 190 亿雷亚尔的激励资金，用于提高能源效率，造福消费者与整个社会。”

根据巴西工业部的研究，绿色出行与创新计划将使巴西温室气体二氧化碳的排放减少 12%。而“可回收性”被列为该计划的第二大重点。阿尔克明指出，巴西汽车将实现 80% 的可回收率，这不仅涵盖车辆表层部分，如内饰、车壳与车轮，还包括更复杂的组件。此举将延长汽车材料的生命周期，减少不当废弃行为。汽车制造商需负责建立相应的回收系统。在汽车安全性方面，该法令还计划更新现有安全标准，并引入新技术。阿尔克明表示，这些变更将有助于“挽救更多的生命”。

此外，他还透露，将签署一项有关“绿色工业产品税”的新总统令。该税收政策旨在激励“绿色环保型车型”的生产与购买，推动巴西汽车市场的可持续发展。

双洋走廊横跨南美四国，巴西农产品对华出口将提速降本

智利总统加布里埃尔·博里奇于 4 月 22 日至 23 日期间对巴西利亚展开国事访问。此次随行代表团包括智利部长、议员、省长及企业家，旨在巩固双边关系，深化两国贸易与投资合作。

在与巴西总统卢拉及其内阁成员的会晤中，双方将重点讨论连接巴西大西洋沿岸港口和智利太平洋沿岸港口的“南回归线双洋走廊”项目。该双洋走廊将连接巴西圣保罗州桑托斯、巴拉那州巴拉那瓜、南圣弗朗西斯科、圣卡塔琳娜州伊塔雅伊等大西洋沿岸港口，穿越巴拉圭、阿根廷，最终抵达智利太平洋沿岸的伊基克、梅希约内斯和安

托法加斯塔等港口。

巴西出口投资促进局（ApexBrasil）主席乔治·维亚纳指出，尽管两国历史关系良好，但合作潜力仍有巨大提升空间。他强调：“巴西需要向智利庞大的生产链敞开大门”，同时呼吁双方推动出口去中心化，增加高附加值产品在双边贸易中的比重。

此次访问期间，两国将共同庆祝“巴智友谊日”。该纪念日源于 1836 年 4 月 22 日双方建立的外交关系，去年 8 月卢拉总统访智期间正式确立。智利外交部表示，此次访问将着重推动具有物流与商业整合潜力的双洋公路走廊建设，以期深化经济合作，该双洋公路走廊将有利于巴西使用太平洋沿岸的港口加大向中国及亚洲各国出口谷物、大豆及肉类等农畜牧业产品，同时减少以往通过大西洋沿岸港口向中国及亚洲各国出口的海运物流运输时间和运输成本。

应博里奇提议，两国元首会晤期间将举办专题研讨会，评估这条连接南美洲大西洋与太平洋港口的双洋走廊对沿线国家的经贸与旅游业的影响。巴西政府预计该工程项目将在卢拉本届任期内完工。

巴西是智利第三大贸易伙伴（仅次于中国和美国），而智利则是巴西第六大出口市场。尽管 2024 年期间，巴西对智出口下降 16.2% 至 66.58 亿美元（占巴西总出口额的 1.98%），智利对巴出口却逆势增长 14.8% 达 49.52 亿美元，双边贸易总额达 116.1 亿美元（同比下降 5.3%），巴西对智利实现 17.05 亿美元顺差。

2025 年第一季度数据显示，巴西对智出口微降 0.2% 至 15.63 亿美元（智利位列巴西第八大出口市场），而智利对巴出口增长 14.8% 至 12.13 亿美元，双边贸易额 27.76 亿美元，巴西保持 3.51 亿美元顺差。

巴西对智主要出口原油（4.24 亿美元，同比下降 21%）、牛肉（1.62 亿美元）、货运车辆（7200 万美元）、猪肉（5800 万美元）及工业制成品（5500 万美元）。智利对巴出口则以铜（5.61 亿美元）、水产品（2.25 亿美元）、基础金属矿（7200 万美元）、工业制成品（4200 万美元）和烈酒（4000 万美元）为主。

巴西政府表示，当前仍需激活双边贸易活力，推动对智出口从初级产品向多元化高附加值商品转型。随着双洋走廊项目的进一步推进，这条横跨和连接南美洲大陆东西两岸港口的贸易动脉或将重塑区域经济格局。

巴西一航司二度申请破产保护，巨额债务压顶

Voepass 航空公司于 2025 年 4 月 22 日向法院提交了破产保护和债务重组申请，此前其全部航班运营已被巴西国家民航局（Anac）暂停。今年 3 月，民航局发现该公司在运营过程中存在多项安全隐患和问题，因此决定暂停其飞行运营活动。根据公司最新提交给法院的文件，其债务总额约为 4 亿雷亚尔，尚未包括以外币计价的债务。

这是这家总部位于圣保罗州里贝朗普雷图（Ribeirão Preto）的航空公司近年来第二次申请破产保护和债务重组。Voepass 曾一度位列巴西国内第四大航空公司。今年 2 月，在诉诸司法程序之前，该公司曾宣布进行财务重组，并成功暂时中止了债权人的诉讼及飞机扣押行动。然而，尽管采取了这些措施，并尚未获得 Anac 恢复航班飞行运营的许可，Voepass 本月还进行了大规模内部裁员，被裁员具体人数未被公司方面披露。

该公司在今年 2 月表示：“我们将继续优先保障员工的薪资与福利，并维持公司运营；同时确保按时支付自司法程序启动之日起所提供的服务与交付的产品。”

Voepass 公司的财务状况在 2024 年 8 月发生于圣保罗州 Vinhedo 市的一起涉及该公司航班的空难事故之后急剧恶化，该起空难事故共造成 62 人死亡。另一个导致公司陷入财务危机的因素是与 Latam 航空的合作关系破裂。两家公司曾有商业协议，由 Voepass 运营 Latam 公司售出的航线航班，与 Latam 公司的合作一度占到 Voepass 公司高达 93% 的所有营业收入。

Voepass 目前欠下约 2.1 亿雷亚尔的“普通债权”债务（即破产保护申请前产生的债务），其中 4354.8 万雷亚尔是涉及劳动债务；1.622 亿雷亚尔为普通无担保债务，即与没有优先受偿权的企业与供应商之间的欠款。此外，公司还欠下 341.3 万雷亚尔的微型与小型企业债务。

Voepass 还申报了 1.870 亿雷亚尔的“特别债权”债务（即司法程序启动后产生的债务），以及 3254.6 万美元（约合 1.863 亿雷亚尔，按商业美元汇率计算）的外币债务。

中巴双边贸易新突破：巴西渔业产品迎来对华出口巨大商机

2025 年 4 月 22 日，中国正式向巴西开放其野生渔业产品市场。这项决定是在巴西利亚举行的中巴双边会议上宣布的，会议由巴西农业部对外贸易与国际关系秘书路易斯·鲁阿（Luis Rua）与中国海关总署（GACC）共同主持。

此次开放仅限“渔业捕捞”模式，即来源于自然水域的野生鱼类产品，不包括人工养殖（即水产养殖）方式。这意味着巴西自然水域捕捞的野生鱼类产品今后可直接出口至中国市场。

据巴西相关媒体报道，中国是全球最大水产品消费市场之一，其水产品市场年规模约为 179 亿美元。虽然此次准入对市场的即时影响尚需时间发酵，但巴西政府预计中期

内可新增约 10 亿美元出口收入。

据悉，这一协议的谈判早在一年多前已启动，原计划于 2024 年 11 月达成，当时中国国家主席习近平访问巴西，与巴西总统卢拉举行了会晤。然而，由于涉及出口所需的动植物检疫卫生证书审批流程较为复杂，直到此次会谈中相关认证才最终敲定。

此次中巴会议共讨论了约 50 项议题，不仅进一步巩固了双边经贸关系，也为今后农业、渔业合作奠定了更坚实的基础。

事实上，这并非中巴首次在农业贸易方面取得突破。早在去年两国领导人会晤时，巴西政府就与中国签署了 37 项合作协议，其中 6 项涉及农业与畜牧业领域，包括巴西对华出口以下产品的市场准入：

新鲜葡萄；

芝麻；

高粱；

鱼粉；

鱼油；

其他用于动物饲料的鱼类蛋白与脂肪制品；

此次中国市场对巴西渔业产品的进一步开放，被视为两国贸易关系深化的重要标志。值得注意的是，这项双边会谈也属于金砖国家（BRICS）工作议程的一部分。该组织现已扩展为涵盖巴西、俄罗斯、印度、中国、南非、埃及、埃塞俄比亚、伊朗、阿联酋、沙特阿拉伯与印度尼西亚等国家的新兴经济体联盟。

作为 2025 年金砖国家轮值主席国，巴西将于 7 月 6 日至 7 日在里约热内卢主办本年度金砖国家峰会。此次会谈被视为峰会前的重要外交活动之一，为推动金砖国家间的经贸合作与政策协调提供了良好预热。

一座新国际机场即将落户巴西圣保罗州

圣保罗州将迎来一座新的国际机场。这个新机场将成为该州北部地区的重要空中交通枢纽，新机场的建设工程预计将在今年上半年期间启动。

这座新的国际机场将建在圣保罗州奥林匹亚市区范围内，位于圣保罗州圣若泽·杜·里奥普雷图地区。据当地的市政府介绍，跑道初步设计长度为 2.1 公里，宽度为 45 米，跑道长度在未来有望扩展至 2.5 公里。预计机场投入使用后的年客流量将达到约 100 万人次。该机场还将建设一个 200 米长的停机坪，最多可同时容纳 6 架波音或空客飞机，同时具备接收大型货运飞机的能力。

巴西国家机场基础设施公司（Infraero）将负责该机场的建设、管理、运营和开发。该机场的运营许可已于去年 10 月由巴西港口与机场部长西尔维奥·科斯塔·菲略签署并正式发布。Infraero 也将负责前期机场落地可行性研究，包括预测客流量需求、区域旅游业与经济潜力评估、周边机场饱和程度等多个方面，从而确定机场建设所需要的投资。

据市政府透露，该机场初期投资将达 5 亿雷亚尔（约合 6.5 亿元人民币），资金将来自巴西联邦政府的“经济加速增长计划”（PAC），主要用于机场建设和基础设施的建设与开发。市政府已在距市中心约 20 公里的区域内购置了用来建设机场的土地，机场建筑面积预计将略超过 2000 平方米。目前，政府已为该未来机场注册了企业法人税号（CNPJ）和邮政编码（CEP），市政府预计将在今年上半年启动建设工作。

目前，圣保罗州已有四座国际机场，其中位于圣保罗瓜鲁柳斯的昆比卡（Cumbica）国际机场和坎皮纳斯的维拉科波斯国际机场（Viracopos）是最主要的两个。此外，圣若泽杜斯坎普斯和圣卡洛斯也设有国际机场。位于圣保罗市区的孔戈尼亚斯机场（Congonhas）也有计划重启自 1980 年代以来暂停的国际航班运营。

亚马逊上线“自提点”服务，覆盖巴西全国多地

电商巨头之一的亚马逊公司（AMAZON）于 4 月 23 日宣布在巴西推出全新的配送选项。该公司现已允许客户在全国范围内的货物自提点提取网购商品。目前，该服务在巴西所有州已设有 532 个自提点，预计到年底将扩展至 3000 多个。

这一名为“亚马逊自提点”（Pontos de Retirada Amazon）的新举措，旨在服务居住在巴西偏远地区的电商用户，以及因工作期间不在家或公寓内无门卫接收包裹服务的消费者。自提点设置在该电商合作的门店、超市和药房等场所。

亚马逊巴西客户体验总监玛丽安娜·格罗特拉（Mariana Grottera）表示，此举是该公司在巴西物流服务拓展计划的一部分。用户如需使用该服务，只需选择符合条件的商品，在商品页面或购物车页面选择“自提”作为配送方式，系统便会显示最近的可选自提点具体地址。

此项服务的运营由物流运输公司 Jadlog 协助构建，该公司此前已在巴西提供类似服务。

亚马逊表示，所有参与的合作门店均已接受针对这一新功能的专门培训。

巴西桑托斯港再创纪录，集装箱吞吐量一季度实现飙升

巴西桑托斯港 2025 年迎来强势开局，集装箱吞吐量连续第三个月攀升。3 月数据显示，该港当月处理集装箱 46 万 TEU（20 英尺标准箱单位），较去年同期增长 1.2%，创下历史同期最高水平。这一增长势头推动第一季度总吞吐量突破 130 万 TEU，同比增长 6.9%，刷新往年第一季度纪录。

作为南美最大港口，桑托斯港的货运结构凸显巴西资源型经济特征：

农产品领跑：大豆以 610 万吨吞吐量（+14.7%）稳居榜首，豆粕增长 9.5%至 89.88 万吨。工业原料亮眼：纸浆运输达 73 万吨，同比增长 18.9%，创下单月及季度历史新高。能源需求爆发：汽油运输量连续两月暴涨，继 2 月增长 70.8%后，3 月同比飙升 235.6%至 10.68 万吨。

尽管 3 月期间桑托斯港的总体货运量达 1610 万吨（+0.1%），但细分领域呈现分化。固体散货受益于大豆出口，增长 5.1%至 890 万吨，糖类虽同比下降 40.2%，仍以 110 万吨位居第二。液体散货受柑橘汁出口暴跌 44.6%拖累，总量下降 6.1%至 160 万吨。进口量同比下降 2.1%至 360 万吨，或反映国内消费市场波动。

面对持续增长压力，巴西联邦政府宣布向桑托斯港注入 125 亿雷亚尔（约合 23 亿美元）战略投资，重点布局航道扩容、立体交通网和仓储扩容。疏浚加深主航道，适应超大型货轮通行需求；建设环线公路和桑托斯—瓜鲁雅海底隧道，破解陆路拥堵瓶颈；推进区域扩建，提升大宗商品集散能力。“这些投资将确保桑托斯港未来 20 年保持全球竞争力。”口管理局主席安德森·波米尼强调。

作为巴西“外贸门户”，桑托斯港 3 月处理全国 29.4%的进出口货物，其动态映射出多重趋势：

中国主导贸易流：28.4%货物往来于中巴之间，印证两国资源—工业品贸易深度绑定

区域经济集聚：圣保罗州贡献 51.2%货量，凸显港口与腹地产业协同效应

多元化机遇：咖啡豆运输增长 9.1%至 21.88 万吨，显示高附加值农产品出口潜力

随着投资计划落地，桑托斯港正从传统大宗商品出口港向综合物流枢纽转型。其发展轨迹不仅关乎巴西经济复苏，更将成为观察新兴市场供应链重构的重要窗口。

企业新闻

又一中国智能手机巨头进军巴西，计划进行本土制造

中国智能手机行业领军企业 vivo 宣布以“Jovi”品牌进军巴西市场，并将在玛瑙斯自贸区设立生产基地。这一战略调整旨在避免与当地电信运营商 Vivo 品牌混淆，同时彰显其争夺全球重要市场的雄心。

根据公司声明，首批“Jovi”品牌智能手机将于今年第二季度面市。位于玛瑙斯自贸区的新建工厂已启动生产，标志着这家自 2014 年开启全球化进程、业务覆盖 60 余国的科技巨头正式登陆南美最大消费市场。

“Jovi”品牌母公司 vivo（1995 年创立，用户超 5 亿）在中国市场保持领先地位，2024 年第四季度以 18%市占率登顶（Counterpoint 数据）。作为国际足联官方合作伙伴，

其品牌在 2022 卡塔尔世界杯期间获得全球曝光。

技术创新是 vivo 的核心竞争力：2018 年推出全球首款屏下指纹手机 X20Plus UD，2021 年搭载自研影像芯片的 X70 系列树立行业标杆。此次巴西市场将主攻中高端细分领域。

Jovi 的官宣恰逢苹果考虑扩大巴西 iPhone 组装规模的消息曝光，背后折射出全球制造业格局剧变。特朗普政府对华加征 34%关税引发贸易战升级，导致本周一全球股市震荡。这种不确定性正推动更多中国制造商转向巴西等西方市场。

行业观察人士指出：“年销量 4000 万台的巴西市场长期被四大品牌主导，中国企业的入局将丰富中高端产品选择。作为全球扩张的最后一站，巴西已成为 BBK 电子（vivo、OPPO、realme 母公司）旗下各品牌的战略要地。”

继 1 月份荣耀（原华为子品牌）宣布进军巴西后，小米、OPPO 等中国品牌正加快在巴西的布局。这些科技巨头计划通过 3000 个零售网点，与三星、摩托罗拉等传统势力展开正面竞争。

中国基建军团亮剑拉美，多国巨头逐鹿巴西海底隧道工程项目

巴西圣保罗州桑托斯—瓜鲁雅海底隧道项目吸引了四个竞标集团的关注，这些集团正在研究是否参与这条拉美首条海底隧道工程项目的招标，工程竞标定于 8 月 1 日进行。该项目预计总投资额为 60 亿雷亚尔，将由联邦政府和圣保罗州政府共同出资。

目前考虑提交投标书的竞标集团包括：由 OEC（隶属于 Novonor 集团）和 EGTC（奎罗斯·加尔旺集团）组成的一个竞标联合体；由中国交通建设公司（CCCC）与葡萄牙 Mota—Engil 组成的另一个工程竞标联合体；以及由意大利资本 WeBuild 与巴西 Andrade Gutierrez 公司合作组成的第三个竞标集团。西班牙公司 Acciona 也在评估是否参与该项目竞标。

该项目计划在圣保罗沿海城市桑托斯和瓜鲁雅之间建设一条全长 1.5 公里的海底隧道，其中隧道的 870 米长度位于水下。隧道的每个方向将设有三个车道，其中还包括一条专门用于轻轨列车（VLT）通行的车道，此外还将设有供行人和骑行者通行的道路。

除了隧道建设工程之外，该工程竞标项目还包括桑托斯港航道的特许经营权，旨在加大桑托斯港港口航道水深并确保对航道的良好管理和维护。

该隧道是桑托斯和瓜鲁雅两座城市居民长期以来的诉求，预计在该隧道建成后，每天通过该隧道往返于两地之间的人数达到 8 万人人次。目前，每天约有 1.4 万辆机动车往返于桑托斯和瓜鲁雅之间。如果走陆路，行程大约需要一小时；通过轮渡大约需 18 分钟；而隧道建成后，两地之间的车辆通行时间将缩短至两分钟以内。

中国品牌 Realme 美洲首厂落地巴西，加速当地市场全面布局

2025 年 4 月 23 日，中国智能手机制造商真我 Realme 宣布在巴西玛瑙斯自贸区正式启动其美洲地区首家智能设备生产基地。这座工厂通过与巴西本土制造商 Digitron 的战略合作，实现了单日最高 2 万台智能手机的产能突破，标志着中国科技企业在拉美市场迈出的关键一步。

真我此次在巴西打造的智能制造中心，预计将在未来三年内创造 500 个涵盖研发、生产、品控的全产业链的直接和间接就业岗位。工厂首批下线的 Realme 14 系列产品中，14 Pro+ 机型拥有 120 倍变焦和人工智能技术，机型配备有骁龙芯片和安卓操作系统。

Realme 方面表示：“本土化生产使我们的终端售价大幅降低，14 标准版 2799 雷亚尔（约合人民币 3700 元）的定价策略将重点覆盖中端市场。”值得注意的是，工厂采用的模块化生产线设计可实现新机型生产的快速切换能力，这种弹性生产能力在应对巴西多变的消费需求时展现出显著优势。

玛瑙斯自贸区作为南美最大的电子电器产业聚集地，正成为亚洲手机品牌争夺的战略高地。除 Realme 外，小米和 vivo 旗下子品牌 Jovi 已先后在此设立组装中心。

Realme 品牌自 2021 年起进入巴西市场，并于 2023 年在巴西开设了首家实体店。Realme 的入驻填补了市场对高性能手机设备的需求，目标用户包括年轻手机游戏玩家以及追求高品质摄像体验的消费者。该品牌在巴西的首家门店位于圣保罗市的 Vitrine Iguatemi 购物中心。

巴西科技创投

Hub 集团：人工智能助力招聘，打造高效人力资源解决方案

随着人工智能在招聘流程中的应用变得越来越频繁，成立于 2014 年的人力资源咨询公司 Hub 集团正抓住这一机遇，积极利用人工智能技术来拓展其人力资源领域业务。预计 2024 年，该公司收入增长幅度为 35%，并在今年继续保持这一增速。目前，这家初创公司将目光投向快速扩张的行业，如矿业、工业和金融市场。该战略的核心是使用一款自有工具，旨在优化招聘人员的工作并加快应聘候选人筛选流程。预计这一表现将在 2025 年继续，受益于公司在矿业、金融市场和新业务领域的扩展，公司收入有望再次增长 35%。Hub 集团起初的理念简单而大胆：让招聘流程变得更加人性化。Hub 集团高级合伙人费尔南多·格德斯（Fernando Guedes）表示：“我们的愿景是将招聘流程转变为更贴近应聘者的过程，关注他们的需求，而不仅仅是机械性地将他们的简历与职位相匹配。”

金融科技公司 Divibank 面向商户提供高效支付解决方案

巴西的支付市场正在经历一场悄然的变革，其特点是零售业的快速数字化以及商户对

更灵活高效解决方案的追求。在这一背景下，金融科技公司 Divibank 决定调整方向，手握新资金以进军新赛道。这家 2020 年以数字营销融资服务起家的企业，刚刚在由 Better Tomorrow Ventures 领投的新一轮融资中获得了 820 万美元（约合 4700 万雷亚尔）。该公司现在将目标瞄准了商户的另一个痛点：支付系统。“我们的客户开始抱怨支付服务商的客服质量、高昂费率，尤其是低支付交易通过率。”该公司联合创始人兼首席执行官雅伊米·塔博阿达（Jaime Taboada）表示。于是，Divibank Pay 应运而生——该支付解决方案承诺通过自动将拒付交易转至其他支付系统来处理，以此帮助商户提升收入。“我们正在打造一个让商户不再错失收入的平台。如果一笔支付转账交易失败，系统会尝试将支付交易转向其他服务提供商进行处理。这既能提高批准率，又能降低因支付处理方失误而流失订单的风险。”塔博阿达解释道。这家初创公司的目标是在 2025 年底前实现 10 倍增长。为此，融资将投入技术研发、与更多平台的对接以及扩充技术团队。其业务重心现已转向支付运营，而曾经的主营业务信贷则退居其次。

营销人的福音，初创企业 Deskfy 用 SaaS 平台解决该行业最大痛点

营销行业在本质上是一个复杂的行业——多重需求、同时进行的营销活动、紧迫的期限、计划方案上的反复修改。在各种表格、演示文稿和通用工具之间，营销过程中出现混乱的风险非常高。然而，一家来自巴西南里奥格兰德州的初创公司正在努力改变这一局面，并迅速在大型品牌中赢得一席之地。这家名为 Deskfy 的初创公司是一家 SaaS 平台，成立于大阿雷格里港地区的圣莱奥波尔多市，该初创公司开发了一套系统，能将营销团队的所有工作流程集中到一个平台上进行管理。该工具目前已被 200 多家企业使用，包括 Tramontina（特拉蒙蒂娜）、达美乐披萨、Levi's（李维斯）、Arezzo（阿雷佐）和 Ambev（安贝夫）等大型企业，服务用户约 3 万人。凭借这一模式，Deskfy 在 2023 年实现了 490 万雷亚尔的营收，同比增长幅度为 39%。而到了 2024 年，这家企业的营收已增长至 1000 万雷亚尔规模。

用即时聊天应用管理餐厅，巴西餐饮科技公司 Alô Chefia 营收实现暴涨

“Alô Chefia”是一家通过即时聊天应用平台 WhatsApp 集中管理餐厅运营任务的餐饮科技公司（foodtech），近日宣布迎来新投资者——STAMINA Ventures。目前，“Alô Chefia”已拥有超过 1200 家企业用户，在营收和用户活跃度方面持续增长，并正式加入了专注于食品链相关业务的 STAMINA 投资组合。该平台旨在简化餐饮业对采购食材和运营流程的管理。用户通过文字或语音指令即可完成采购、库存、定价、CMV（商品销售成本）计算等操作。系统会自动更新相关数据，并能即时回答运营中的问题，比如：“明天我需要买什么？”或者“我今天还能做多少份牛肉炖饭？”这项解决方案得到了市场的积极响应。在过去六个月期间内，该初创公司营收增长超过 200%，免费试用量增长 225%，付费使用量增长 41%。该公司平台系统已处理超过 36.5 万次库存操作，管理的餐饮类商品总值约为 2500 万雷亚尔。

减废又抗饥饿：巴西初创公司 Infineat 用科技守护粮食安全与环境

巴西初创公司 Infineat 在 2024 年取得了一个重要的里程碑：通过其平台避免了超过 2500 万雷亚尔的食品在零售环节被浪费。这一平台将家乐福、联合利华、Mateus 集团、Cencosud 等大型零售企业与社会组织连接起来，使得原本将被丢弃掉的食品得以重新分配。这一举措相当于约 2500 吨食品及其他生活必需品被避免浪费，这些商品最终被送往对食品需求较大的弱势群体手中。Infineat 公司目前已在巴西 18 个州开展业务。这一行动同时应对了两个社会问题：环境污染（垃圾问题）与粮食安全问题。这些被避免浪费的商品其实仍处于可安全食用的状态。该初创公司首席执行官亚历山大·瓦塞尔曼（Alexandre Vasserman）将其定义作为一家“filantech”，即“慈善+科技创新”的结合体。值得注意的是，巴西目前是全球食品浪费最严重的十大国家之一，每年浪

费约 4600 万吨食物，相当于该国食物总产量的 30%。

差旅科技公司 Onfly 完成 2.4 亿雷 B 轮融资，加速布局拉美市场

B2B 企业差旅科技公司 Onfly 于近日成功完成了一轮 B 轮融资，共筹集 2.4 亿雷亚尔。本轮融资由硅谷风投基金 Tidemark 领投，这也是该基金首次在拉丁美洲进行投资。此次融资还获得了 Endeavor Catalyst 和 Left Lane Capital 的参与。所筹资金将用于平台技术升级、在运营中引入人工智能，并推动公司业务向墨西哥市场国际化扩展。Onfly 的首席执行官兼联合创始人马塞罗（Marcelo Linhares）表示：“这笔投资是 Onfly 发展的一个重要里程碑，也标志着公司进一步发展的新篇章。拉丁美洲的企业差旅和费用管理市场规模庞大，正处于快速数字化的过程中。根据 GBTA 的统计数据，仅 2023 年该行业就在拉美地区产生了近 500 亿美元的市场规模。未来，我们面临着广阔的增长空间。”这家差旅科技公司计划加快市场营销和销售方面的投入，力争在 2025 年巩固去年启动的墨西哥市场扩张计划，并计划在 2026 年拓展至其他国家。此外，公司也在持续寻求潜在的并购机会。

初创公司 Neotrust 获 2 千万雷亚尔新投资，启动六倍增长计划

Neotrust 是一家通过对巴西电商市场获得的独家数据，帮助企业提升销售业绩的公司。近日，该公司获得了其主要投资人佩德罗·奇亚穆莱拉（Pedro Chiamulera）新一轮价值 2000 万雷亚尔的投资。这笔资金将助力公司实施其战略增长计划，预计在未来几年内实现业务规模扩大六倍的目标。奇亚穆莱拉此前已向公司投入了 1.1 亿雷亚尔，并将在此轮投资后担任公司首席战略官（CSO）。为了引领公司进入这一新阶段，Neotrust 邀请了拥有 20 年经验、曾在 23 个国家工作的弗朗切斯科·魏斯（Francesco Weiss）担任新任首席执行官（CEO）。魏斯过去 12 年深耕零售和工业领域，将为公司带来丰富的运营经验。为实现 600% 的增长，Neotrust 将转型其商业模式，将不再仅是提供调研和信息服务的公司，而是成为品牌方深入理解消费与购物者行为洞察的核心

数据战略合作伙伴。魏斯表示，“我们将为公司最大的 200 个客户提供更强力支持，同时与 Shein、TEMU、Shopee 和亚马逊等巴西市场主要电商平台和新兴电商建立联系。”

AI 销售助手初创 Nuvia 完成千万雷亚尔融资，加速巴西市场布局

初创企业 Nuvia 是一家开发基于人工智能的销售流程平台的公司，近日宣布完成一轮价值 1000 万雷亚尔的种子轮融资。本轮融资由 Indicator Capital 领投，Indicator Ventures 及其他投资者也参与其中。Nuvia 公司成立于 2022 年，由具有科技和企业解决方案市场经验的创业者创办。公司开发的系统可作为面向销售团队的虚拟代理，自动化担任销售代表的角色，专注于开发新客户和维护商业联系。据公司介绍，其产品旨在提升 B2B 企业销售部门的运营效率，缩短响应时间并优化与潜在买家的互动。这些代理可以自主运作，通过电子邮件和信息平台进行对话，识别商机、筛选潜在客户，并在需要时将线索转交给人工代表处理。借助这笔新资本，Nuvia 计划加快扩充技术团队并扩大客户数量基础。公司还计划投资于平台基础设施的升级，提升安全性并确保符合监管要求。Nuvia 公司的首席执行官费利比·多斯·桑托斯（Felipe dos Santos）表示，这笔融资资金也将支持公司在巴西市场的业务增长。战略方向包括加大在科技、企业教育、金融服务和工业等领域的市场渗透。“我们的目标是将智能代理整合进销售部门的日常工作，使销售团队能更具战略性地运作，”他说。公司表示，自成立以来，其开发的产品已被大约 200 家公司采用。借助此次的新一轮融资，Nuvia 公司也进入了关注人工智能与可衡量实际应用回报结合的基金的视野。公司表示，下一步计划是在巴西巩固其技术地位，然后再评估进军其他行业市场的可能性。

塑料替代新星，木薯淀粉打造环保包装，助力亚马逊可持续发展

木薯正在市场上获得一种新的应用：用于生产可持续和可生物降解的包装。这一由初创公司 Dooka 与亚马逊可持续发展与保护研究所（Idesam）合作开发的项目，将木薯淀粉转化为传统塑料和泡沫塑料的替代品，结合传统知识与现代技术，为那些设定了

可持续发展目标的企业提供解决方案。今年 2 月，Dooka 在亚马逊州南部的拉布雷亚市（Lábrea）启用了其首家生物包装工厂。该地区因森林砍伐压力大而闻名。该项目由 Dooka 与“萨尔迪尼亚殖民地农林生产者协会”（ASPACS）合作实施，该协会由当地的原住民、河岸居民及家庭农业小农组成。“这些生物包装为亚马逊的产业链增添了价值，利用本地特色原材料，带来了积极的社会和环境影响。” Dooka 创始人艾丽卡·塞萨里尼（Erika Cezarini）如是说。

巴西东北部初创企业崛起，数量首次超越南部地区，位列全国第二

根据相关统计数据显示，巴西东北部地区首次超越了南部地区，成为全国初创企业数量第二多的地区，仅次于东南部地区。这一变化由 2024 年巴西中小企业服务局（Sebrae）发布的《Sebrae 初创企业报告》指出，标志着巴西全国创新生态系统进入了一个新的阶段，初创企业的增长正逐渐突破传统的东南部地区的里约—圣保罗轴心地带。根据 Sebrae 初创企业观察站的数据，目前巴西共有 18056 家活跃的初创企业。其中，东南地区集中了巴西全国 36.15% 的初创企业，东北部地区则占到了 23.53%，超过了南部地区的 21.06%。Sebrae 主席德西奥·利马（Décio Lima）表示：“巴西正在经历创新的去中心化，新的创新中心正在巴西的大城市之外不断涌现。”自 2022 年以来，Sebrae 启动了 StartupNE 和 Inova Biomas 等项目，致力于加强地方创新生态系统。此外，像 NordesteOn 这样的活动也日益壮大，进一步促进了巴西东北部创业者、投资者和政府之间的连接。利马指出：“支持区域创新，就是确保解决方案真正源自当地的实际需求。”

气候科技初创 i4sea 获 750 万雷亚尔投资，加速国际化布局

总部位于巴西巴伊亚州的初创企业 i4sea 致力于开发气候风险管理技术解决方案，近日获得了一笔 750 万雷亚尔的投资。本轮融资由 KPTL 与 Cedro Capital 共同管理的 GovTech 基金领投，Polaris Investimentos 参投。i4sea 是该基金投资组合中的第五

家企业，该基金专注于解决公共部门结构性挑战的创新项目。借助本轮资金，i4sea 计划扩大旗下平台 i4cast 的可扩展性，提升技术基础设施，并增强其服务关键行业客户的能力。i4sea 由一群海洋学家在萨尔瓦多创立，利用人工智能、数据科学和数学建模。其平台“i4cast”融合历史数据与实时气象信息，提供从几小时到 90 天的超本地化预测窗口，旨在减少气候变化带来的经济损失、提升对气候变化敏感行业的运营效率。该公司的模式最初在港口行业获得了良好反响，目前已逐步扩展至其他关键领域，如可再生能源、农业和土木工程。公司首席执行官马特乌斯·利马（Mateus Lima）表示，这笔投资将有助于平台扩展、技术架构强化，并为国际市场布局提供支持。“我们的目标是在气候韧性方面处于前沿地位，拓展至能源、农业和工业等市场，同时推动我们在海事领域的国际化发展。气候危机不是未来的问题，而是已经发生的现实。”利马强调。该初创企业也参与具有公共影响力的项目。例如，其与萨尔瓦多港务局合作，提供关于圣徒湾（Baía de Todos os Santos）安全与危险航行条件的数据服务。i4sea 所获得的投资反映出风险投资领域日益增长的趋势——对应对干旱、洪水等极端气候现象、以及农业生产影响的气候解决方案兴趣日增。GovTech 基金此前还投资了 Colab、Prosas、Augen 和 StartGi 等初创企业，皆聚焦于具有社会影响力的创新项目。借助此次融资，i4sea 计划加速扩张，力求在气候智能领域确立领导地位，通过将科学与技术连接于现实需求，帮助企业和公共机构在不断加剧的环境变化中实现适应与高效运营。

宠物福利成为职场新趋势，初创公司 Guapeco 重新定义员工福利

Guapeco 是一家位于弗洛里亚诺波利斯的初创公司，诞生于一个简单却富有创新的理念：为职场环境中的宠物福利提供解决方案。该公司由 Martha Rodrigues 和 Thiago Pimentel 于 2020 年创立，将一段个人情感转化为可扩展的商业模式。灵感源自 Martha 收养了一只名叫 Mutley 的猫，并将其视为 Guapeco 的“名誉 CEO”。在此过程中，她意识到，针对宠物主人的企业福利在市场上几乎是一片空白。Guapeco 的宗旨很明确：打造一项服务，满足当代员工群体日益增长的宠物关爱需求。Martha 毕业于工商管理

专业，曾在多家科技公司从事销售工作。在一次合作中认识了 Thiago，随后他成为了 Guapeco 的联合创始人。两人携手 Martha 的青梅竹马、宠物市场专家 Júlia Locks，共同创立了 Guapeco。他们的使命是：提供一种全新的企业福利，满足对宠物照护服务日益增长的市场需求——这是一个尚未被充分开发的巨大市场。

资料来源

经济要闻

圣保罗再推三大轨道交通项目，今年第四季度竞拍开启

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/investimentos/trens-a-sorocaba-e-abc-guarulhos-sp-mira-mais-3-leiloes-de-trilhos-em-2025/>

巴西邮政与电商合作，瞄准全方位配送

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/correios-lanca-marketplace-e-sera-concorrente-de-shein-e-shopee/>

圣保罗州教育改革加速，该州公立学校私有化管理计划启动

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/educacao/noticia/2025-04/governo-de-sp-autoriza-edital-para-privatizar-gestao-de-143-escolas>

购房者福音，巴西经济适用房计划升级，覆盖面扩大

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/minha-casa-minha-vida-mercado-ve-aumento-da-faixa-de-renda-como-positivo/>

巴西楼市今年开局温和上涨，一居室领涨成焦点

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/precos-de-vendas-de-imoveis-tem-alta-de-060-em-marco/>

电商巨头加码巴西，美客多今年计划投资超三百亿雷亚尔

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/mercado-livre-anuncia-investimento-de-r-34-bi-no-brasil-em-2025/>

巴西三大城市成为“吸金王”，该国房产需求指数出炉

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/curitiba-goiania-e-sao-paulo-lideram-procura-por-imoveis-no-1o-tri-de-2025/>

美关税与油价双压下，巴西拟拍卖深海油田区块稳公共财政收入

<https://www.moneytimes.com.br/brasil-prepara-leilao-de-areas-petroleo-e-espera-levantar-ao-menos-r-20-bilhoes-diz-fontes-kda/>

今年一季度有过百亿美元流出巴西

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/brasil-registra-maior-fuga-de-dolares-da-historia-em-2025/>

巴西拟推电力改革法案，近四分之一人口将享免费用电待遇

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-04/governo-vai-propor-isencao-de-energia-para-ate-60-milhoes-de-pessoas>

巴西《商业对等法》生效，剑指美国关税

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2025-04/lei-da-reciprocidade-comercial-entra-em-vigor-nesta-segunda-feira>

高通胀下的消费降级，近六成巴西人开始减少购物开支

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/datafolha-inflacao-faz-58-dos-brasileiros-comprarem-menos-alimentos/>

租金涨幅跑赢通胀，巴西今年 3 月住宅租金均价持续飙升

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/macroeconomia/aluguel-residencial-avanca-acima-da-inflacao-em-marco-diz-estudo/>

"双倍最低薪"免个税时代开启，今年 5 月起正式生效

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/governo-lula-publica-medida-que-aumenta-isencao-do-ir-para-r-3-036/>

巴西第四大航司大裁员，应对飞行停运危机，空难阴影未散

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/negocios/voepass-anuncia-demissoes-em-meio-a-suspensao-de-operacoes/>

巴西水果“驶入”中国市场，中巴开通直达海运航线

<https://comexdobrasil.com/inauguracao-de-nova-rota-maritima-direta-facilitara-acesso-de-frutas-brasileiras-ao-mercado-da-china/>

网约车巨头宣布重启巴西外卖业务

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/99-anuncia-investimento-de-r-1-bilhao-e-retomada-de-99food/>

Pix 诈骗狂飙七成，巴西人一年被骗近 50 亿雷亚尔

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/financas/perdas-com-fraudes-no-pix-crescem-70-em-2024-mostram-dados-do-bc/>

巴西“绿色出行计划”三大重点升级

<https://www.infomoney.com.br/economia/alckmin-diz-que-mover-vai-permitir-economia-de-r8-bi-em-combustivel-ate-2031/#:~:text=O%20vice%2Dpresidente%20e%20ministro,para%20os%20consumidores%20at%C3%A9%202031.>

双洋走廊横跨南美四国，巴西农产品对华出口将提速降本

<https://comexdobrasil.com/gabriel-boric-visita-o-brasil-para-tratar-de-comercio-investimentos-e-rota-bioceanica/>

巴西一航司二度申请破产保护，巨额债务压顶

<https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2025-04/voepass-pede-recuperacao-judicial-para-reestruturar-financas>

中巴双边贸易新突破：巴西渔业产品迎来对华出口巨大商机

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/china-abre-mercado-para-venda-de-pescados-do-brasil/>

一座新国际机场即将落户巴西圣保罗州

[https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2025/04/04/sao-paulo-vai-ter-novo-aeroporto-internacional.htm#:~:text=O%20aeroporto%20ser%C3%A1%20constru%C3%ADdo%20na,do%20Rio%20Preto%20\(SP\).](https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2025/04/04/sao-paulo-vai-ter-novo-aeroporto-internacional.htm#:~:text=O%20aeroporto%20ser%C3%A1%20constru%C3%ADdo%20na,do%20Rio%20Preto%20(SP).)

亚马逊上线“自提点”服务，覆盖巴西全国多地

<https://www.poder360.com.br/poder-economia/amazon-lanca-servico-de-pontos-de-retirada-no-brasil/>

巴西桑托斯港再创纪录，集装箱吞吐量一季度实现飙升

<https://comexdobrasil.com/porto-de-santos-registra-alta-na-movimentacao-de-containers-pelo-3o-mes-consecutivo/>

又一中国智能手机巨头进军巴西，计划进行本土制造

<https://exame.com/insight/vivo-lider-em-smartphones-na-china-estreia-no-brasil-com-fabricacao-local-e-nova-marca/p>

中国基建军团亮剑拉美，多国巨头逐鹿巴西海底隧道工程项目

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/investimentos/quatro-grupos-estudam-oferta-por-tunel-santos-guaruja-dizem-fontes/>

中国品牌 Realme 美洲首厂落地巴西，加速当地市场全面布局

<https://www.poder360.com.br/poder-tech/chinesa-realme-abre-fabrica-em-manaus-a-1a-na-america/>

巴西科技创投

<https://exame.com/negocios/como-um-chatgpt-para-o-rh-ajudara-esta-consultoria-a-expandir-35-em-2025/>

<https://exame.com/negocios/divibank-capta-r-47-milhoes-e-aposta-em-pagamentos-inteligentes-para-crescer-10x-at-e-2025/>

<https://exame.com/negocios/ele-quer-acabar-com-o-caos-no-marketing-e-ja-fatura-r-10-milhoes-com-ambev-levis-e-dominos/>

<https://startupi.com.br/alo-chefia-recebe-aporte-acelera-food-service/>

<https://exame.com/esg/a-startup-que-ajudou-o-varejo-a-economizar-r-25-milhoes-ao-combater-o-desperdicio/>

<https://startupi.com.br/onfly-capta-r-240-milhoes/>

<https://startupi.com.br/neotrust-aporta-20-milhoes-crescer-em-2025/>

<https://startupi.com.br/nuvia-capta-r4-10-milhoes/>

<https://exame.com/esg/startup-amazonense-transforma-mandioca-em-bioembalagens-e-gera-renda-para-comunidades-tradicionais/>

<https://exame.com/negocios/nasce-um-novo-polo-de-inovacao-nordeste-ja-e-a-segunda-regiao-com-maior-numero-de-startups/>

<https://startupi.com.br/i4sea-aporta-7-milhoes-inteligencia-climatica/>

<https://exame.com/negocios/com-gato-ceo-startup-de-sc-cria-plano-de-saude-pet-como-beneficio-para-empresas/>

贸促会驻巴西代表处/巴西中资企业协会秘书处

公众号：巴西中资企业协会

地址：Av. Paulista, 1337, 13º andar, Bela Vista, São Paulo - CEP: 01311-200

电话：+55 11 3284-2904

Email: ccpitbr@ccpit.org



IEST 公司联系方式

公众号：IESTBRAZIL

地址：Rua do Paraíso, 595, 11 Andar, Paraíso, São Paulo - SP, Brasil

电话：+55 11 2309-5904

网址：www.iestgroup.com / www.china2brazil.com

邮箱：br@iestgroup.com

